

## Formularz projektu

### Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021

Formularz można wypełnić w wersji papierowej długopisem lub elektronicznie za pośrednictwem strony internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu).

Na jednym formularzu można zgłosić tylko jeden projekt.

Aby przesłać do Urzędu Miasta Szczecin formularz projektu wypełniony drogą elektroniczną proszę postępować zgodnie z poleceniami widocznymi w aplikacji do składania projektów SBO, dostępnej na stronie internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu).

Aby dostarczyć do Urzędu Miasta Szczecin formularz w wersji papierowej należy złożyć go w terminie od 1 czerwca 2020 r. od godz. 9.00, do dnia 1 lipca 2020 r. do godz. 15.30, w Kancelarii:

- 1) Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1,
- 2) Biura Obsługi Interesantów Filii Urzędu Miasta Szczecin na Prawobrzeżu, ul. Rydla 39/40.

#### 1. DANE KONTAKTOWE

**Uwaga: w przypadku niewyrażenia zgód obowiązkowych przez liderkę lub lidera i ewentualnych współautorów zadania wniosok zostanie pozostawiony bez rozpatrzenia**

##### 1. Imię i nazwisko liderki lub lidera:

##### Kontakt e-mail lub telefon:

*(pełne dane kontaktowe tylko do wiadomości Urzędu Miasta Szczecin)*

Proszę wskazać poniżej (niewłaściwe skreślić), która forma kontaktu i wybrany kontakt (odpowiednio numer telefonu albo adres e-mail) będzie publikowana na stronie internetowej [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)), zgodnie z Regulaminem SBO (§ 12. ust. 13):

numer telefonu

adres e-mail

*Wybór co najmniej jednej formy kontaktu jest obowiązkowy*

##### Zgody obowiązkowe:

Wyrażam zgodę\* na:

udostępnienie mojego imienia, nazwiska oraz wskazanej formy kontaktu wraz z wybranym kontaktem

(odpowiednio numerem telefonu albo adresem e-mail) jako liderki lub lidera propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021 na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)).

przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych\* w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021, w tym zamieszczenie przesłanego formularza projektu na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje))

Oświadczam, że załączniki do formularza projektu zostały zanonimizowane pod kątem ochrony danych osobowych. Ponadto oświadczam, że posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim poprzez publikację na stronie internetowej: [sbo.szczecin.eu](http://sbo.szczecin.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin ([konsultuj.szczecin.pl](http://konsultuj.szczecin.pl) lub [bip.um.szczecin.pl/konsultacje](http://bip.um.szczecin.pl/konsultacje)), a ich publikacja nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu oraz prawa do wizerunku

W przypadku jeśli w wyniku głosowania przez mieszkańców Szczecina przesłany przeze mnie projekt zostanie skierowany do realizacji wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin zaangażowane w realizację zwycięskiego projektu

#### **Zgoda nieobowiązkowa:**

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Gminę Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, na podstawie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony danych osobowych\* w celu przeprowadzenia ewaluacji konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.

Oświadczam, że zapoznałam/-em się z poniższą informacją:

Informujemy, że:

- 1.Administratorem danych osobowych jest Gmina Miasto Szczecin – Urząd Miasta Szczecin, Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, tel. 91 424 50 00, [bip.um.szczecin.pl](http://bip.um.szczecin.pl).
- 2.Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin. Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70 -456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: [iod@um.szczecin.pl](mailto:iod@um.szczecin.pl). Niniejsze dane służą wyłącznie do kontaktu w sprawach związanych bezpośrednio z przetwarzaniem danych osobowych. Inspektor ochrony danych nie posiada i nie udziela informacji merytorycznych dotyczących SBO 2021.
- 3.Dane osobowe przetwarzane są w celu weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2021 rok oraz w celu przeprowadzenia ewaluacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2021 rok. Podstawą prawną przetwarzania jest zgoda oraz Uchwała Nr V/154/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu przeprowadzania Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 2437).
- 4.Odbiorcami danych mogą być podmioty przetwarzające dane osobowe na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych tj. firma dostarczająca usługę udostępnienia elektronicznego systemu internetowego do kompleksowej obsługi Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021, jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin zaangażowane w realizację projektów.
- 5.Dane osobowe nie zostaną przekazane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowej.
- 6.Dane zostaną usunięte po zakończeniu etapów realizacji Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2021, do których została wyrażona zgoda.
- 7.Właściciel danych osobowych na zasadach określonych w RODO ma prawo dostępu do swoich danych w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- 8.Właściciel danych osobowych ma prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.
- 9.Podanie danych w zakresie zgód obowiązkowych jest konieczne. Odmowa ich podania jest równoznaczna z brakiem możliwości złożenia zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.
- 10.Administrator danych nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

\* Na podstawie unijnego ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). RODO - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) opublikowane w Dz.U.UE.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04, sprostowanie opublikowane w Dz.U.UE.L.2018.127.2 z dnia 2018.05.23.

## **2. TYTUŁ PROJEKTU**

*Tytuł projektu powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021.*

SPÓJNE TRASY ROWEROWE DLA SZCZECINA. MATEJKI.

**Uwaga: rubrykę należy wypełnić czytelnie wielkimi literami. Podany tytuł zadania będzie obowiązywał na liście do głosowania.**

### 3. CHARAKTER PROJEKTU

W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2021 można składać propozycje projektów o charakterze:

- **ogólnomiejskim**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców więcej niż jednego obszaru lokalnego lub kiedy miejsce realizacji projektu nie jest przypisane do jednego obszaru lokalnego Szczecina,

- **lokalnym**, przez co rozumie się realizację projektu odpowiadającego na potrzeby mieszkańców jednego lub kilku osiedli łącznie, zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

<b>Proszę wybrać jedną z podanych poniżej propozycji</b>	
<b>Projekt ogólnomiejski</b> Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę postawić znak X	
<b>Projekt lokalny</b> Jeśli dotyczy, w rubryce obok proszę podać numer obszaru lokalnego zgodnie z załączonym zestawieniem dla obszarów lokalnych.	<b>14</b>
<b>Kategoria projektu</b> Wskaż kategorie, do której projekt powinien należeć: np. zabytki, ekologia, sport, kultura, sprawy społeczne, zdrowie, transport, rekreacja, infrastruktura, zielone, oświata, pozostałe.	<b>Infrastruktura</b>

### 4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI PROJEKTU

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowane będzie projekt.

Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku i numer działki.

Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny proszę podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane pozwalające na zlokalizowanie planowanego projektu.

Ul. Matejki, odcinek Bazarowa - Malczewskiego, strona zachodnia.

### 5. CEL PROJEKTU

Proszę określić jaka zmiana w otoczeniu zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

Poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników, uzupełnienie luki w systemie tras rowerowych.

### 6. OPIS PROJEKTU

Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją projektu.

Celem zadania jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych zezwoleń oraz budowa krótkiego odcinka dwukierunkowej drogi dla rowerów (ok. 150m), w dowiązaniu do istniejącego odcinka trasy rowerowej w ciągu ul. Matejki i Malczewskiego oraz Gontyny.

Prace budowlane powinny być zaplanowane w sposób możliwie najmniej ingerujący w pozostałe elementy drogi (przykładowo: rozbiórka i przebudowa chodników tylko w miejscach kolizji, przebudowa sygnalizacji świetlnej tylko w przypadku braku możliwości wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów w ramach istniejącej sygnalizacji itp).. W przypadku sygnalizacji świetlnej, w miejscu wyznaczenia przejazdów dla rowerzystów, należy w pierwszej kolejności sprawdzić możliwość wymiany jedynie samych soczewek sygnalizatorów pieszych S-5 na pieszo-rowerowe S-5/ S-6, następnie, jeśli to konieczne, podjąć kroki w kierunku zmiany programów sygnalizacji, a dopiero na końcu rozważyć przebudowę sygnalizacji,).

## 7. UZASADNIENIE PROJEKTU

*Dlaczego warto zrealizować projekt?*

Infrastruktura drogowa, poczucie bezpieczeństwa, a także czas oraz wygoda, są dla mieszkańców istotnymi czynnikami przy wyborze sposobu, w jaki się najczęściej przemieszczają. W obliczu coraz większych problemów komunikacyjnych oraz parkingowych, oferta wspierająca mobilność aktywną wydaje się być cały czas zbyt uboga, aby mogła być realną alternatywą dla mieszkańców. Brak bezpiecznej infrastruktury drogowej jest również barierą dla rozwoju w zakresie elektromobilności (np. hulajnogi, rowery elektryczne). Infrastruktura miejska wyraźnie nie nadąża za dynamicznie zmieniającymi się trendami komunikacyjnymi. Sieć tras rowerowych w Szczecinie w dalszym ciągu wymaga podejmowania szeregu działań w zakresie ich rozbudowy, łączenia, zapewniania spójności. Istniejące fragmenty dróg dla rowerów i pasów ruchu dla rowerów często są niewykorzystywane w optymalny sposób, głównie ze względu na brak powiązania z pozostałym systemem komunikacji rowerowej w mieście. W miejscach, w których taka namiastka sieci występuje, widać wyraźnie zwiększony udział ruchu rowerowego. Niniejsze zadanie ma na celu zlokalizowanie takich luk komunikacyjnych oraz rozbudowę infrastruktury rowerowej w sposób zapewniający ciągłość tras oraz poprawiający bezpieczeństwo. W celu sprawdzenia możliwości realizacji zadania, zweryfikowane zostały zapisy planów miejscowych oraz innych dokumentów strategicznych miasta, odbyły się wizje terenowe, dokonane zostały wstępne pomiary, sporządzona została koncepcja projektowa odpowiadająca stanowi faktycznemu. Realizacja zadania polegać będzie na sporządzeniu, w oparciu o założenia koncepcji, projektu budowlano-wykonawczego, kosztorysów, a następnie wybudowaniu brakującego fragmentu infrastruktury. Szczegóły projektowe trasy rowerowej powinny być zgodne z obowiązującymi Standardami projektowymi i wykonawczymi systemu rowerowego miasta Szczecin.

## 8. OGÓLNODOSTĘPNOŚĆ PROJEKTU

*Proszę wskazać, czy projekt spełnia warunki ogólnodostępności dla wszystkich mieszkańców Szczecina*

Założeniem projektu jest budowa infrastruktury w pasie drogi publicznej i jest dedykowana ogółowi mieszkańców.

## 9. ODBIORCY PROJEKTU

*Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców Szczecina skorzystają z realizacji projektu.*

Wszyscy mieszkańcy korzystający ze środków mobilności aktywnej (rowery, hulajnogi itp.)

## 10. SZACUNKOWE KOSZTY PROJEKTU

*Proszę uwzględnić koszty wszystkich działań i zakupów pozwalających na zrealizowanie projektu.*

*Proszę mieć na uwadze, że w wyniku weryfikacji kosztów w Urzędzie Miasta Szczecin kalkulacja może zostać urealniona.*

*Uwaga: wartość projektu nie może przekroczyć w przypadku zadań:*

- ogólnomiejskich - 4 381 825 zł

- lokalnych - kwot zgodnie z załączonym zestawieniem obszarów lokalnych.

Składowa kosztów	Koszt brutto
1. Dokumentacja projektowa	31 000.00 zł
2. Roboty budowlane	200 000.00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>231 000.00 zł</b>

## 11. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI

*Wizualizacje, plany, schematy, zdjęcia, inne informacje mogące uzupełniać treść przedstawioną w formularzu projektu. Całkowita wielkość załączników w wersji elektronicznej nie może przekraczać 10 MB.*

Proszę wymienić składane załączniki:

